

# РЕЗУЛЬТАТЫ ОБЩЕСТВЕННОЙ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ВНЕДРЕНИЯ НАИЛУЧШИХ ДОСТУПНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ АО «НАХОДКИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

17 сентября 2020 г.

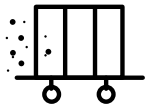
# РЕЗУЛЬТАТЫ ОБЩЕСТВЕННОЙ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ВНЕДРЕНИЯ НАИЛУЧШИХ ДОСТУПНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ АО «НАХОДКИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»

**АО «Находкинский МТП» внедрил следующие НДТ:**



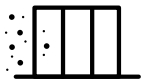
## ПЫЛЕВЕТРОЗАЩИТНЫЕ ЭКРАНЫ:

экраны позволяют снизить кинетическую энергию ветра и препятствует распространению пыли, более 2 км экранов смонтировано за последние 2.5 года, экранами покрыта вся территория вокруг штабелей угля, расположенных неподалеку от жилых зон;



## МОБИЛЬНЫЕ СИСТЕМЫ ПЫЛЕПОДАВЛЕНИЯ:

на терминалах Порта задействовано 8 мобильных систем пылеподавления;



## СТАЦИОНАРНЫЕ СИСТЕМЫ ПЫЛЕПОДАВЛЕНИЯ:

12 стационарных систем действуют,
6 планируются к установке в 2020-2021 году;



## ОГРАЖДАЮЩИЕ УПОРЫ ПО ПЕРИМЕТРУ СКЛАДОВ С УГЛЕМ:

более 6 км ограждающих упоров препятствуют расползанию угля из штабелей при хранении;

## ПРИМЕНЕНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ РЕАГЕНТОВ ДЛЯ СВЯЗЫВАНИЯ УГОЛЬНОЙ ПЫЛИ, БИШОФИТА И ДРЕВЕСНОЙ ЦЕЛЛЮЛОЗЫ:

работают 2 мобильные системы для обработки штабелей с углем целлюлозой для образования на штабеле своего рода «корки», регулярная обработка проездов и площадок бишофитом для ограничения пылеобразования;

## ВОДООТБОЙНЫЙ БРУС ПО ПЕРИМЕТРУ ПРИЧАЛОВ:

более 3 км водоотбойного бруса на причальных стенках терминалов;

## УБОРКА ТЕРРИТОРИИ:

на регулярной основе проводится уборка территории терминалов, в которой задействовано 21 единица специальной техники;

## ПРИМЕНЕНИЕ ПОЛОГОВ ПРИ ПОГРУЗКЕ УГЛЯ НА СУДНО:

препятствуют попаданию угля в акваторию Порта при погрузке на судно;

## ОЗЕЛЕНЕНИЕ ТЕРРИТОРИИ:

более 300 саженцев деревьев высажено в рамках Программы на границах технологических объектов Порта;

## АНАЛИЗАТОРЫ ПЫЛИ:

6 анализаторов пыли делают пробы воздуха каждые 10 минут и передают их автоматически в Примгидромет, а далее в Росприроднадзор, и в Прокуратуру;

## СЕРТИФИЦИРОВАННАЯ ЛАБОРАТОРИЯ:

осуществляет производственный экологический контроль, регулярный забор проб грунта, воды, воздуха, получена государственная аккредитация;

## ВИДЕОКОНТРОЛЬ:

контроль технологии работы порта и количества угольной пыли в воздухе в режиме online, информация с камер доступна Росприроднадзору

Общий объём инвестиций в экологические мероприятия - **4.3 млрд. руб.**

**Цель:** минимизации негативного воздействия на состояние окружающей среды

## В планах модернизации АО «Находкинский МТП» на 2020-2022 гг. находится внедрение следующих НДТ:



Строительство вагоноопрокидывателя и крытой конвейерной линии, ввод в действие в 2022 году. Позволит получить порту статус специализированного угольного терминала, снизить пыление за счет крытой выгрузки угля и перемещения угля по территории терминала с помощью крытых конвейеров



Закупка в 2020 г. двух мобильных конвейерных систем (телестакеров) для передачи угля с тыла на кордон с функцией встроенной очистки. Конвейерная лента на всем протяжении закрыта защитными кожухами, препятствующими пылению



Установка дополнительных стационарных систем пылеподавления (6 шт. планируются к установке в 2020-2021 году)



Строительство очистных сооружений (ввод строй в 4 кв. 2020)

поручение Президента РФ (№ Пр-524 от 31.03.2018) о минимизации объема образования угольной пыли и нормализации экологической ситуации в городе Находкинский морской торговый порт выполняется

Наилучшие доступные технологии, соответствующие справочнику по наилучшим доступным технологиям ИТС46-2019, в основном внедрены

## ПРЕДЛОЖЕНИЕ:

- Разработать государственный стандарт «экологически безопасной перевалки угля», обязательный для исполнения всеми стивидорными компаниями России
- Внести соответствующие требования в законодательство РФ
- Дифференцировать стивидорные компании по трем критериям:
  1. специализированные терминалы и универсальные терминалы;
  2. терминалы, находящиеся в «городской черте» или «промышленной зоне»;
  3. по объему грузооборота в год: до 1 млн т в год (небольшие терминалы), до 10 млн т (средние терминалы) и свыше 10 млн т. (большие терминалы).
- В зависимости от категории установить различные требования по наличию внедренных НДТ.
- Установить срок создания инфраструктуры для экологически безопасной перевалки угля до 1 января 2025 года.

# НЕОБХОДИМО В БОЛЕЕ ПОЛНОМ ОБЪЕМЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ **МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОПЫТ**



Учитывая вызванные естественными причинами сложные параметры санитарно-защитной зоны Порта, необходимо продолжить озеленение Порта и близлежащей территории. Предпочтительно создание плотного «зелёного ограждения». Номенклатура, плотность и способы высадки растений должны быть предложены специалистами-дендрологами с учетом перечня загрязняющих веществ и влияния климатических условий. Проект лесозащитной полосы должен учитывать выполнение задач круглогодичного улавливания пыли и придания эстетичного вида промышленной территории. Кроме экологической направленности зеленые насаждения придадут эстетический вид жилому массиву, что благоприятно будет сказываться на общем настроении жителей города по отношению к Порту



Технологические решения, направленные на снижение количества операций перевалки угля. Например, конвейерные линии со встроенными системами очистки угля



Использование технологии рециклинга воды для снижения водопотребления и предотвращения загрязнения акватории порта

# ОБЩЕСТВЕННАЯ ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ВНЕДРЕНИЯ НАИЛУЧШИХ ДОСТУПНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ НА АО «НАХОДКИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ

## Рекомендации в части технологических решений:

Рекомендуется дальнейшее внедрение технологий экологически безопасной перевалки угля



Реализовать проект «Перегрузочный комплекс портовый, специализированный для перевалки навалочных грузов» (вагоноопрокидыватель) в намеченные сроки 2022 г



Оснастить терминалы системами телескопических штабелирующих конвейеров, оборудованных защитными кожухами по всей длине транспортера со встроенной магнитной системой очистки угля, что позволяет повысить качество очистки угля без лишнего пыления.



Изучить техническую возможность использования судопогрузочной машины закрытого типа (с учетом масса-габаритных нагрузок причалов).



Увеличить площадь твёрдых дорожных покрытий (бетонных, асфальтовых) для удобства и скорости уборки территории, что также предотвращает пыление.



Завершить строительство ливневой канализации и очистных сооружений в намеченные сроки (4 квартал 2020 г)



Расширить программу технологического перевооружения на основе перспективных технологий в случае появления на рынке соответствующей новой / инновационной продукции и технологий.

# ОБЩЕСТВЕННАЯ ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ ВНЕДРЕНИЯ НАИЛУЧШИХ ДОСТУПНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ НА АО «НАХОДКИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ"

## Иные рекомендации:

Повышение качества жизни жителей Находки



мероприятия по шумопонижению: защитные экраны, акустические панели, шумозащитные конструкции



компенсирующие инвестиции в благоустройство жилых микрорайонов, прилегающих к территории Порта (общественный транспорт, детские площадки, парки, скверы, освещение и т.п.)



мероприятия по защите биоразнообразия морских вод бухты Находка.

Обеспечение доступа к объективной экологической информации:



Участие в создании общегородской системы мониторинга состояния атмосферного воздуха «НаходкаЭкоМониторинг». Справочник ИТС 22.1-2016 содержит раздел «Принятие экологически значимых решений с учётом результатов эксплуатации автоматизированных систем локального экологического мониторинга промышленных выбросов (на примере г. Москвы)», где описана система «Мосэкомониторинг». Рекомендуется участие в создании аналогичной современной интегрированной системы экологического мониторинга с представлением результатов в режиме реального времени. Создание системы «НаходкаЭкоМониторинг» обеспечит доступ к актуальной информации о состоянии окружающей среды, станет источником простой для восприятия населением города информации.



Реализация на практике общественного контроля экологической обстановки в регионе (взаимодействие с общественностью, поддержка НКО, промышленный туризм).

# Результаты общественной оценки эффективности внедрения наилучших доступных технологий на АО «Находкинский морской торговый порт»



Необходимо подчеркнуть важность механизмов общественного контроля за модернизацией портовой инфраструктуры



Мы провели серию встреч с местными эко-активистами и увидели очень профессиональных и неравнодушных людей. Было высказано много полезных предложений, которые будут использованы в работе федеральных органов власти



Дискуссия по экологическим проблемам города продолжается



Наша работа по экспертной оценке внедрения НДТ и влияния их на экологию города максимально открытая и публичная.



Надеемся, что общими усилиями нам удастся сформулировать практические предложения по системному исправлению экологической ситуации в портовых городах.



Необходимо выйти с предложениями в Правительство РФ и Федеральный парламент, чтобы нормативно и законодательно закрепить понятие и регламент работы по «экологически безопасным технологиям перевалки угля».



ИТОГОВЫЙ ДОКУМЕНТ (АКТ) ПО РЕЗУЛЬТАТАМ ОБЩЕСТВЕННОЙ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ВНЕДРЕНИЯ НАИЛУЧШИХ ДОСТУПНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ АО "НАХОДКИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ"